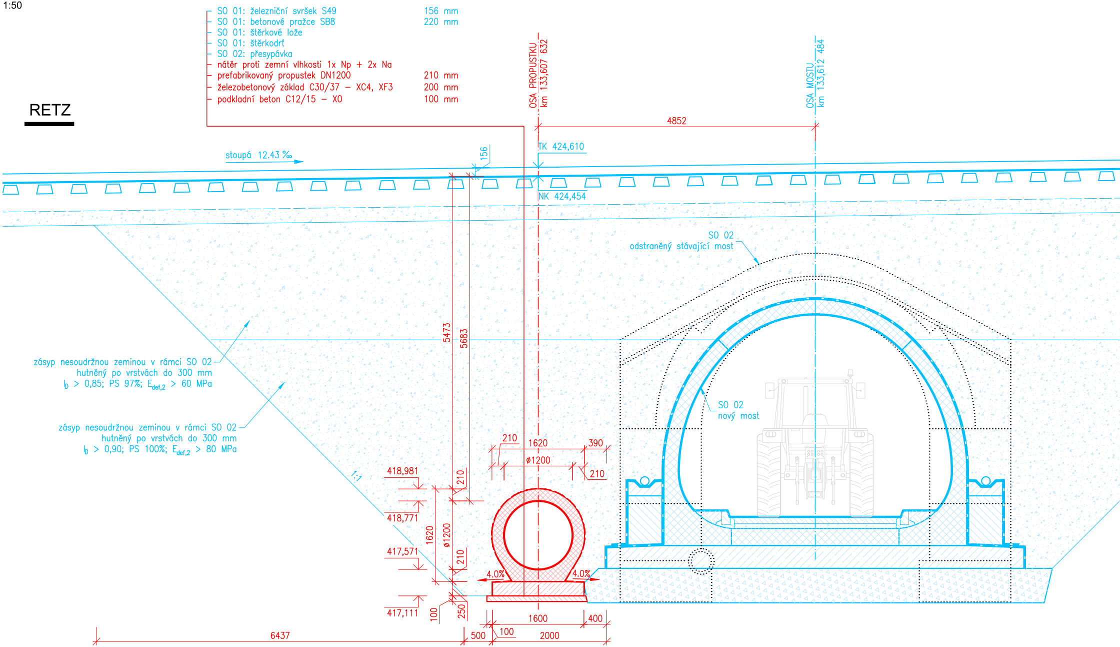
Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz – Kolín
SO 03 Propustek v km 133,608
2.022 Nový stav - řezy
M1:50

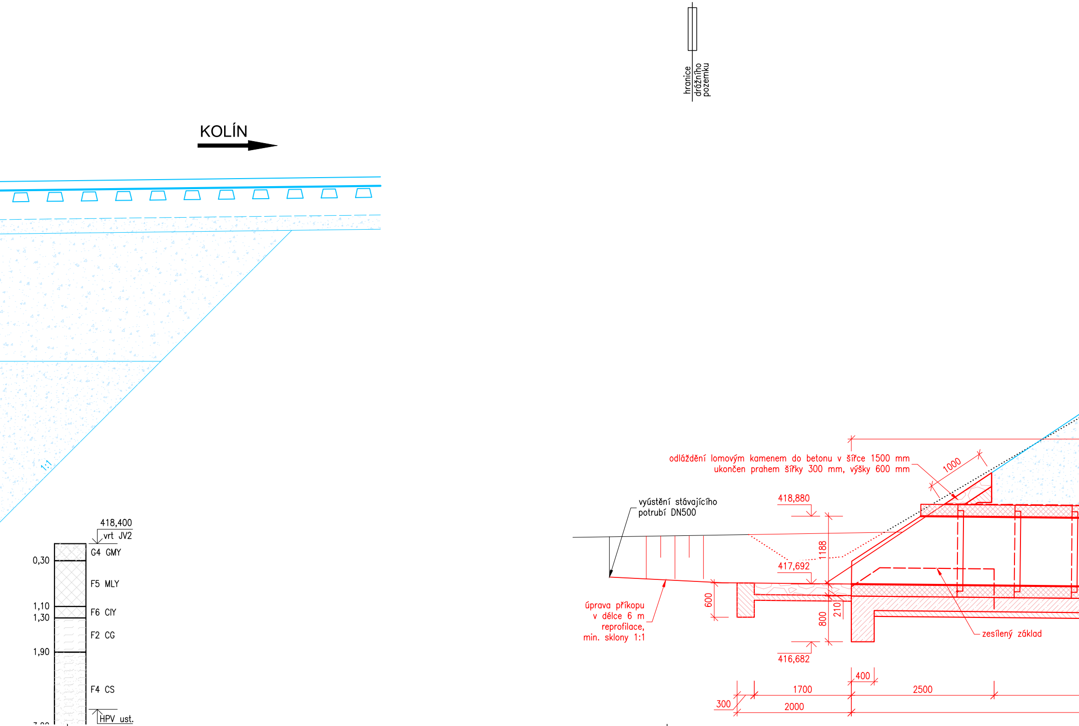
PODÉLNÝ ŘEZ A-A

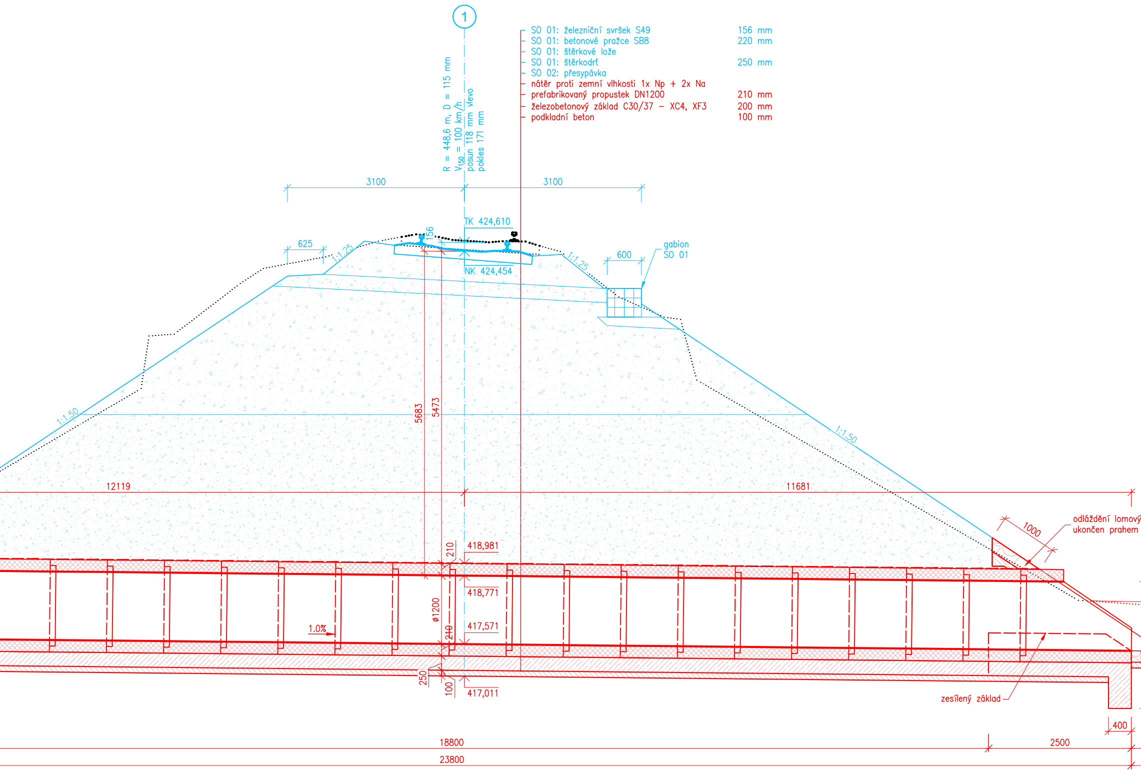
1:50

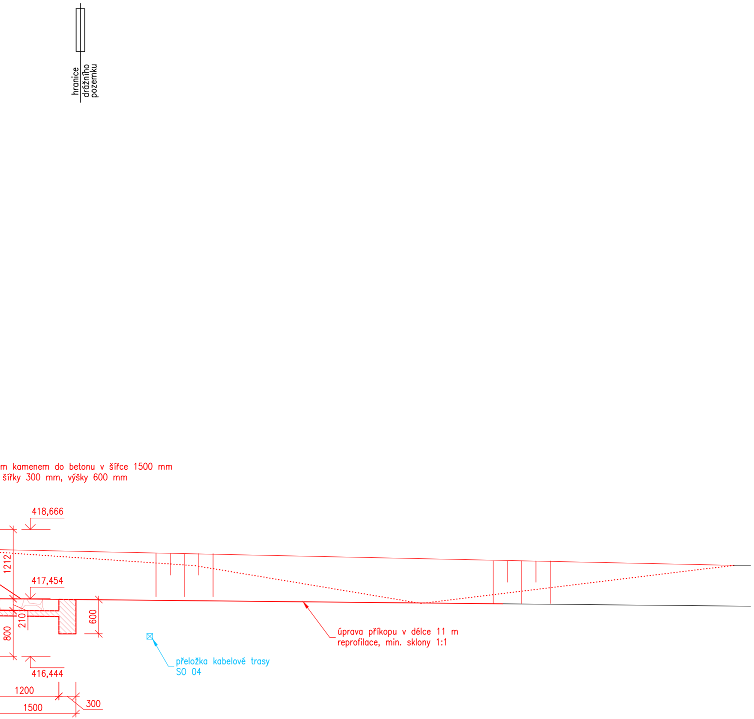

SO 01: železniční svršek S49 156 mm
SO 01: betonové pražce SB8 220 mm
SO 01: štěrkové lože
SO 01: štěrkodrť
SO 02: přesypávka
nátěr proti zemní vlhkosti 1x Np + 2x Na
prefabrikovaný propustek DN1200 210 mm
železobetonový základ C30/37 – XC4, XF3 200 mm
podkladní beton C12/15 – X0 100 mm
RETZ
OSA PROPUSTKU
km 133,607 632
OSA MOSTU
km 133,612 484
4852
stoupá 12.43 ‰
156
TK 424,610
NK 424,454
SO 02
odstraněný stávající most
SO 02
nový most
5473
5683
zásyp nesoudržnou zeminou v rámci SO 02
hutněný po vrstvách do 300 mm
Ib > 0,85; PS 97%; Edef,2 > 60 MPa
zásyp nesoudržnou zeminou v rámci SO 02
hutněný po vrstvách do 300 mm
Ib > 0,90; PS 100%; Edef,2 > 80 MPa
1:1
210
1620
390
ø1200
210
418,981
418,771
417,571
417,111
210
1620
ø1200
210
250
100
4.0%
4.0%
1600
400
6437
500
100
2000

PŘÍČNÝ ŘEZ B-B

1:50


hranice drážního pozemku
KOLÍN
1:1
418,400
vrt JV2
0,30
G4 GMY
F5 MLY
1,10
1,30
F6 CIY
F2 CG
1,90
F4 CS
HPV ust.
odláždění lomovým kamenem do betonu v šířce 1500 mm
ukončen prahem šířky 300 mm, výšky 600 mm
1000
418,880
vyústění stávajícího potrubí DN500
1188
417,692
600
210
800
416,682
úprava příkopu v délce 6 m reprofilace, min. sklony 1:1
zesílený základ
400
1700
2500
300
2000


1
SO 01: železniční svršek S49 156 mm
SO 01: betonové pražce SB8 220 mm
SO 01: štěrkové lože
SO 01: štěrkodrť 250 mm
SO 02: přesypávka
nátěr proti zemní vlhkosti 1x Np + 2x Na
prefabrikovaný propustek DN1200 210 mm
železobetonový základ C30/37 – XC4, XF3 200 mm
podkladní beton 100 mm
R = 448,6 m, D = 115 mm
V150 = 100 km/h
posun 118 mm vlevo
pokles 171 mm
3100
3100
TK 424,610
NK 424,454
156
625
1:1,25
1:1,25
600
gabion
SO 01
1:1,50
1:1,50
5683
5473
12119
11681
1000
odláždění lomový
ukončen prahem
210
418,981
418,771
ø1200
417,571
210
1.0%
250
100
417,011
zesílený základ
400
18800
2500
23800


hranice
drážního
pozemku
m kamenem do betonu v šířce 1500 mm
šířky 300 mm, výšky 600 mm
418,666
1212
417,454
210
800
600
416,444
1200
1500
300
úprava příkopu v délce 11 m
reprofilace, min. sklony 1:1
přeložka kabelové trasy
SO 04

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Ing. Radomír Hanák
Podepsal Ing. Radomír Hanák
DN: cn=Ing. Radomír Hanák, c=CZ, o=Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ou=1004457, email=radhanak@seznam.cz
Datum: 2024.07.23 11:12:05 +02'00'

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa východ
Adresa: Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz

Zhotovitel objektu: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. Radomír Hanák
Specialista: Ing. Radomír Hanák

Název stavby/akce: **Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz - Kolín**
Označení investora: S631900142
Označení zhotovitele: 23099-01
Název části: Mosty, propustky a zdi
Označení části: D.2.1.4
Název objektu/dílčí části: **Propustek v km 133,608**
Označení objektu/komplexu: SO 03
Název přílohy: Nový stav - řezy
Název dílčí části přílohy:
Číslo přílohy: **2. 022**
Odpovědný projektant: Ing. Radomír Hanák
Zpracovatel přílohy: Ing. Radka Kinclová
Měřítko: 1:50
Formáty: 8 A4
Stupeň dokumentace: **DUSP + PDPS**
Kraj: Vysočina
Katastrální území: Častohostice, Vesce u Mor. Budějovic
TUDU: 1201 12
Smluvní datum zpracování: **23.07.2024**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631900142	_DSPX	_D2142	_SO03____	_XX	_2_022	_000

Prostor pro další informace